.TLC Telecom

Power range 10-60 kVA

Gruppi elettrogeni 1500-1800 RPM - 50/60Hz - 400-230 V/480-277 V 48 VDC

ELCOS
POWER GENERATORS

Riduzione di CAPEX e OPEX

Sistemi di prevenzione furti e manomissioni

Completamente customizzabili

Gruppi Elettrogeni studiati per applicazioni Telecom

I gruppi elettrogeni TLC offrono intervalli di servizio estesi, autonomia prolungata, funzionamento senza sorveglianza

www.elcos.net

.TLC

Power range 10-60 kVA

Generating sets 1500-1800 RPM - 50/60Hz - 400-230 V/480-277 V 48 VDC

Grandi performanace

I generatori TLC sono creati per offrire un'ampia autonomia, per essere facili da riparare e garantire la massima efficienza.

CAPEX E OPEX RIDOTTI

Completamente testati e costruito in fabbrica e realizzati in base alle esigenze del cliente. I generatori TLC riducono CAPEX e OPEX.

Intervalli di manutenzione prolungati e funzionamento senza sorveglianza

Progettato per funzionare in tutte le condizioni ambientali (temperatura ambiente da -10 °C a +52 °C).

Motori ed Alternatori disponibili

Perkins | DEUTZ | YANMAR | STAMFORD | LINZ ELECTRIC

Soluzioni energetiche efficienti e pratiche

I Generatori ELCOS per i siti di telecomunicazione combinano affidabilità e versatilità che le società di TLC hanno bisogno. i GE TLC sono di semplice utilizzo ed al tempo stesso offrono prestazioni elevate, autonomie considerevoli, riduzione CAPEX/OPEX e intervalli di servizi estesi.

Questa gamma è il risultato di ricerca e sviluppo per offrire una soluzione che garantisce un prodotto versatile e altamente affidabile alle aziende di telecomunicazioni.

I gruppi elettrogeni sono disponibili in diverse disposizioni: sistemi AC / DC / ibridi.

Applicazioni

Questi gruppi elettrogeni possono
utilizzati in svariate applicazioni:

- -Siti Telecom
- -Celle
- -Aree remote
- -BTS
- -Mancanza Rete
- -Dual systems
- -DC systems -48 VD
- -Carica batterie

www.elcos.net

.TLC

Power range **10-60** kVA

Generating sets 1500-1800 RPM - 50/60Hz - 400-230 V/480-277 V 48 VDC

Oil · Water · Air Cooling

Gancio di sollevamento
maggiorato e rinforzato perrmette di movimentare il GE con gru

Cofanatura zincata insonorizzata
isolata con materiali per isolamento acustico classe 1

Maniglie richiudibili a scatto
e lucchettabili

Generatore scomponibile
Il serbatoio e la cofanatura possono essere disassemblati per facilitare le operazioni di trasporto

Serbatoio Big Tank integrato, realizzato in polipropilene,
con vasca di raccolta

Inforchi anti- ribaltamento
per una sicura movimentazione

Terminale di scarico
con parapioggia a chiusura automatica

Maniglie a scatto con serratura a chiave
per offrire maggiore sicurezza e protezione

Sistema di arresto automatico
per mancanza carburante

Bocchettone riempimento serbatoio
ampio per facilitare il rifornimento

Antivibranti
permettono di attenuare le vibrazioni emesse dal GE

Tasca porta documenti
preserva la documentazione a corredo del GE

Serratura cisterna
con chiave e indicatore analogico livello di carburante

Lamiera Zincata
utilizzata per aumentare la resistenza e la durata

Condotta estrazione olio
portata all'esterno facilita le operazioni di cambio

Suitable for DUMMY LOAD

Motore scelto nel range heavy product e ottimizzato per carburante di bassa qualità
Alternatore trifase e monofase con AVR (+/-1%) AC/DC Rectifier | ottimizzato per necessità delle Telecomunicazioni

+011
+010

VARIANTI CON O SENZA ATS

Pannello di controllo

Il pannello di controllo IP 55 gestito dalla centralina ELCOS MC4 o in alternativa dalla centralina DSE -7320MKII

ARRESTO IMPROVVISO

Facile utilizzo

Le porte di ispezione con guarnizione ermetica per proteggere il quadro

SISTEMA ANTIFURTO

Sistema antifurto con dotazioni speciali:

Laser ottico indicatore carburante, che avverte se il livello di carburante si abbassa improvvisamente
Dispositivo di sicurezza anti-sifone

Tubi scarico
coibentati per una maggiore protezione e sicurezza

Vasca di raccolta
evita lo sversamento di liquidi nocivi sul terreno

Attacchi cisterna esterna
facili da usare e connettere

Filtro separatore acqua/carburante
removibile per siti dove lo spazio è limitato

Pulsante emergenza
permette lo spegnimento immediato del gruppo elettrogeno

QPE

PANNELLO POLIVALENTE

Applicazioni

- Autoproduzione
- Emergenza alla rete

+011 VARIANT

Variante +011

Senza commutazione integrata

Con questa variante la commutazione è esterna e gestita attraverso pannelli ATS separati (opzionali).

+010 VARIANT

Variante +010

Con commutazione integrata

Con questa variante la commutazione è integrata e connessa a bordo per avere un unico e completo sistema di alimentazione di emergenza.

MC4 # evo

DSE 7320 MKII

➔ Comandi

- Avviamento e arresto manuale
- Start e Stop automatico da AMF
- Start e Stop da contatto
- Comando pompa carburante
- Blocco ● Reset
- Test automatico programmabile
- Pulsante arresto d'emergenza
- Comando chiusura contattore rete
- Comando chiusura contattore gruppo

➔ Misure motore

- Giri motore RPM*
- Pressione olio motore BAR
- Temperatura olio motore*
- Livello olio motore*
- Pressione circuito raffreddamento*
- Temperatura circuito raffreddamento °C
- Livello liquido refrigerante %
- Consumo carburante*
- Livello carburante serbatoio %
- Ore di funzionamento totali
- Ore di funzionamento parziali (resettabili)
- Ore mancanti alla manutenzione
- Tensione batteria/carica batteria
- Conta avviamenti

➔Interfacce di comunicazione

- Comunicazione CAN-BUS
- Porta USB per salvataggio parametri e aggiornamenti firmware
- Uscita seriale RS485

➔Dotazioni

- Logica a microprocessore
- Display rifrattivo retroilluminato
- Memoria 16 eventi allarme
- Gestione multi-lingua
- Diagnostica con suggerimenti

➔ Misure alternatore

- Tensione Ge RST
- Tensione Ge stellata RN.SN.TN.
- Correnti Ge sulle tre fasi
- Frequenza Generatore
- Potenza apparente generatore KVA
- Potenza attiva generatore KW
- Potenza reattiva generatore KVAr
- Potenza prodotta KWh
- Fattore di potenza Ge (cosfi)

➔Misure rete

- Tensione rete concatenata RST
- Frequenza rete

➔ Segnali/Protezioni

- Mancato avviamento
- Mancato stop
- Basso livello olio*
- Bassa pressione olio
- Minima pressione olio (pre-allarme)
- Basso livello liquido refrigerante
- Altissima temperatura liquido refrigerante
- Alta temperatura (pre-allarme)
- Generatore carica batteria
- Mancanza carburante
- Basso livello carburante (pre-allarme)
- Avviamento
- Arresto
- Pompa carburante attiva
- Batteria presente
- Batteria in carica
- Sottotensione batteria
- Sovratensione batteria/gruppo
- Sottotensione gruppo
- Sovraccarico gruppo
- Cortocircuito gruppo
- Massima frequenza gruppo
- Minima frequenza gruppo
- Presenza generatore/ rete
- Contattore generatore chiuso
- Intervento protezione differenziale
- Sovratensione rete
- Sottotensione rete
- Contattore rete chiuso
- Pulsante di emergenza premuto

➔ Controlli

- Sincronizzazione automatica e controllo di potenza (attraverso regolatore di giri o ECU motore)
- Soccorso punte
- Load shedding
- Load sharing
- Controllo tensione e Cosfi (AVR)
- Protezione R.O.C.O.F. e vector shift
- Start e stop manuale e da contatto pulito
- Tasto di selezione modalità Manuale e Auto
- Tasti per comando manuale degli interruttori di RETE o GRUPPO
- Blocco
- Reset Allarmi
- Pulsante per tacitazione sirena
- Test automatico programmabile
- Pulsante arresto emergenza
- Controllo della ridondanza
- Sensore di perdita comunicazione Bus
- Sincronizzazione Bus dati
- Monitoraggio SCADA attraverso il software DSE

➔ Dotazioni

- Logica a microprocessore
- Display LCD
- Storico eventi (fino a 250 records)

➔ Misure generatore

- Tensione fase-fase
- Tensione fase-neutro
- Tensione bus di sincronizzazione
- Sincronoscopio
- Corrente delle 3 fasi
- Frequenza
- Potenza apparente KVA
- Potenza attiva KW
- Potenza reattiva KVAr
- Potenza prodotta KWh
- Fattore di potenza Cosfi

➔ Misure motore

- Giri motore
- Livello carburante
- Pressione olio motore
- Consumo carburante (per motori con can-bus)
- Ore totali di funzionamento
- Ore parziali di funzionamento
- Ore mancanti alla mautenzione
- Tensione di batteria/carica batteria
- Contavviamenti

GE.TLC

Power Generators 10 - 60 kVA

1500/1800 RPM DIESEL

50 /60 HZ 400 - 230 V/480-277 V 48 VDC

	LTP kva		PRP kva												
	50 HZ	60 HZ	50 HZ	60 HZ	BRAND	CODE	COOLING	STAGE	GOVERNOR	DIMENSIONS - L x W x H	WEIGHT kg	TANK lt	LOAD@75%-h	NOISE @ 7 m	A
10 kVA															
GE.PK.011\010.TLC	10	-	9	-	Perkins	403A-11G1	W50°	Stage 0	M	195x90x180	898	600	261	57	16
GE.YA.011\010.TLC	11	12	10	11	Yanmar	3TNV76	W50°	Stage 3A	M	195x90x180	811	600	334	57	16
13 kVA															
GE.DZ.014\013.TLC	14	16	13	15	Deutz	F2M 2011	Oil	Stage 2	M	195x90x180	939	600	231	58	25
GE.DZA.014\013.TLC	14	16	13	15	Deutz	F2L 2011	Air	Stage 2	M	195x90x180	918	600	223	60	25
GE.PK.016\013.TLC	15	-	13	-	Perkins	403A-15G1	W50°	Stage 0	M	195x90x180	909	600	215	57	25
15 kVA															
GE.PK.017\015.TLC	17	19	15	17	Perkins	403A-15G2	W50°	Stage 0	M	195x90x180	915	600	194	57	25
GE.YA.017\015.TLC	17	19	15	17	Yanmar	3TNV88	W50°	Stage 3A	M	195x90x180	875	600	231	57	25
20 kVA															
GE.DZ.021/020.TLC	22	25,3	21	24	Deutz	F3M 2011	Oil	Stage 2	M	195x90x220	1037	1000	244	58	32
GE.DZA.021/020.TLC	22	25,3	21	24	Deutz	F3L 2011	Air	Stage 2	M	195x90x220	1015	1000	244	60	32
GE.PK.022/020.TLC	22	-	20	-	Perkins	404A-22G1	W50°	Stage 0	M	195x90x220	1015	1000	250	58	32
GE.YA.022/020.TLC	22	25	20	23	Yanmar	4TNV88	W50°	Stage 3A	M	195x90x220	945	1000	250	61	32
30 kVA															
GE.DZ.035\030.TLC	35	37,5	30	35,7	Deutz	F4M 2011	Oil	Stage 2	M	195x90x220	1149	1000	179	63	50
GE.DZA.035\030.TLC	35	37,5	30	35,7	Deutz	F4L 2011	Air	Stage 2	M	225x110x215	1264	1000	170	63	50
GE.PK.034\031.TLC	33	38	30	35	Perkins	1103A-33G	W50°	Stage 0	M	195x90x220	1252	1000	179	64	50
GE.YA.037\033.TLC	37	38	33	35	Yanmar	4TNV98	W50°	Stage 3A	M	195x90x220	1091	1000	193	63	50
40 kVA															
GE.DZ.044\040.TLC	44	50	40	48	Deutz	BF4M 2011	Oil	Stage 2	M	225x110x215	1303	1000	157	63	63
GE.DZA.044\040.TLC	42	50	40	48	Deutz	BF4L 2011	Air	Stage 2	M	225x110x215	1295	1000	122	63	63
GE.YA.044\040.TLC	44	49	40	46	Yanmar	4TNV98T	W50°	Stage 2	M	225x110x215	1252	1000	143	62	63
50 kVA															
GE.DZA.050\047.TLC	50	57	47	54	Deutz	F4L 914	Air	Stage 0	M	225x110x215	1319	1000	132	63	80
GE.PK.051\046.TLC	50	60	45	54	Perkins	1103A-33TG1	W50°	Stage 0	M	225x110x215	1510	1000	122	64	80
60 kVA															
GE.DZ.066\060.TLC	65	-	62	-	Deutz	BF4M 2011C	Oil	Stage 2	M	225x110x215	1435	1000	106	66	100
GE.DZA.066\060.TLC	65	74	60	66	Deutz	F6L 912	Air	Stage 0	M	225x110x215	1600	1000	103	67	100
GE.PK.067\061.TLC	66	75	60	69	Perkins	1103A-33TG2	W50°	Stage 0	M	225x110x215	1556	1000	97	64	100

	KW	A													
	MAX	MIN	MAX	BRAND	CODE	COOLING	STAGE	GOVERNOR	DIMENSIONS - L x W x H	WEIGHT Kg	TANK lt	RUNTIME at 75% - h	NOISE @ 7 m	SYSTEM	VOLTAGE
GDC															
GE.PK.10/05.TLC	9	5	155	Perkins	403D-07	W50°	Stage 3A	E	195x90x180	940	600	2.3	56/62	DC	48-58V
GE.PK.13/07.TLC	12	7	207	Perkins	403D-11	W50°	Stage 3A	E	195x90x180	1030	600	3	57/62	DC	48-58V
GE.PK.18/12.TLC	17	12	293	Perkins	403D-15	W50°	Stage 3A	E	195x90x220	1100	1000	4.2	58/63	DC	48-58V
GE.PK.22/18.TLC	22	18	380	Perkins	403D-22	W50°	Stage 3A	E	195x90x220	1180	1000	6.2	58/63	DC	48-58V

ELCOS
POWER GENERATORS

Service

assistenza@elcos.net
+39.0372.7233300
elcos.net/service

ELCOS SRL
Strada Statale 234 Km 58.250 -
26023 Grumello Cremonese CR - Italy
tel +39 0372 72330 - fax +39 0372 7233220
PI 01084730199
info@elcos.net - elcos@pec.elcos.net

ITALY

www.elcos.net